

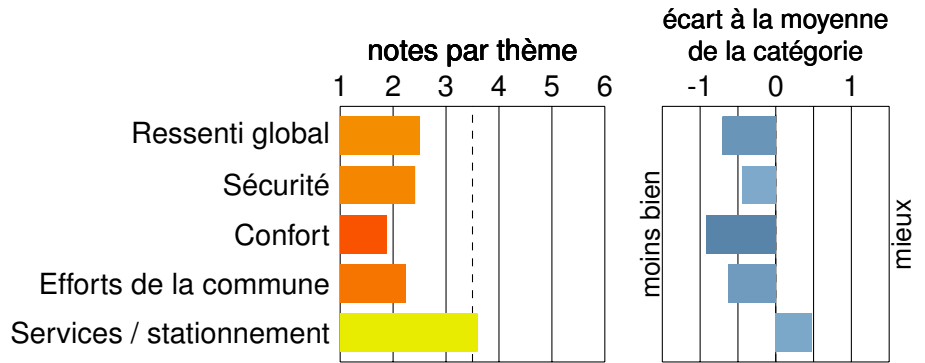
Climat vélo :  
**Défavorable**

# Agneaux

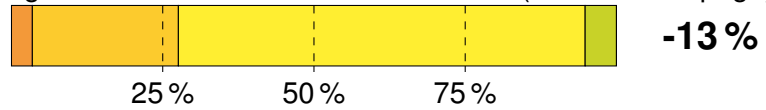
Réponses valides : 58, soit 14,3 pour 1000 habitants.

Catégorie : Bourgs et Villages.

Note moyenne des communes de la catégorie : 2,96.



Progression ressentie entre 2019 et 2021 (voir dernière page) :

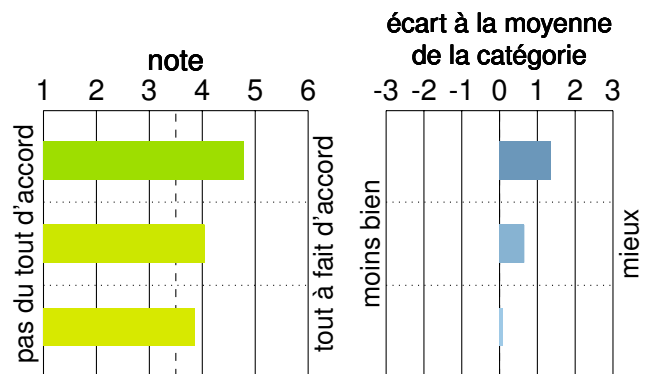


## Points les plus forts

Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile

Selon moi, les vols de vélos sont rares

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



## Points les plus faibles

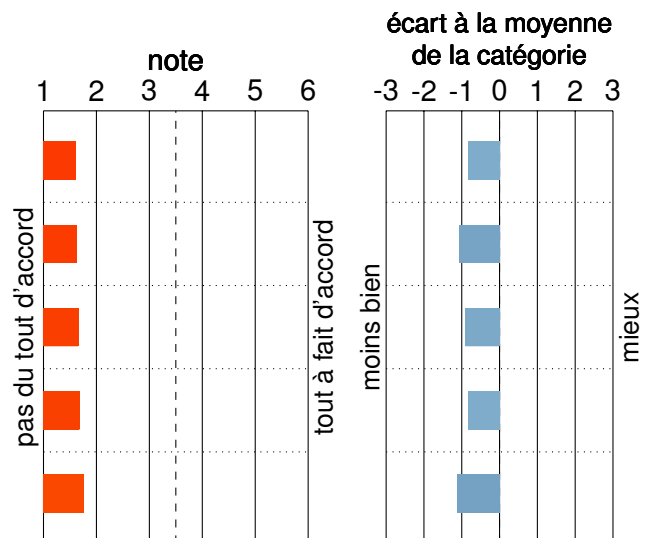
Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est sûr

Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

La communication en faveur des déplacements à vélo est importante

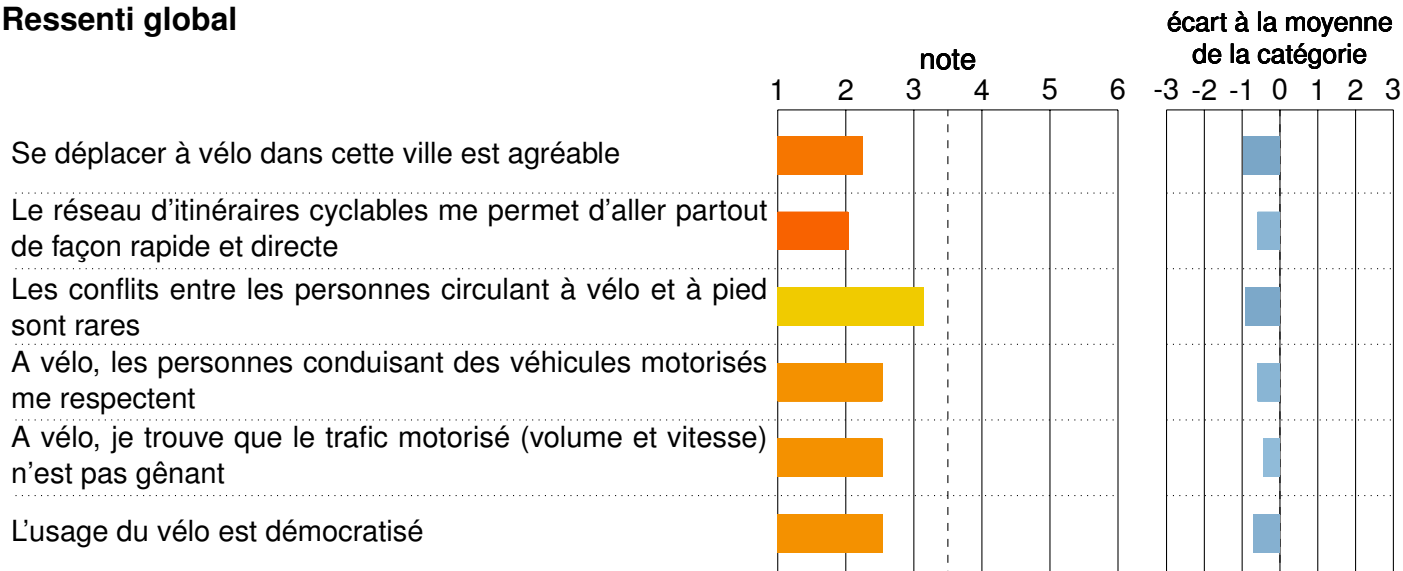
Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

Les itinéraires cyclables sont confortables

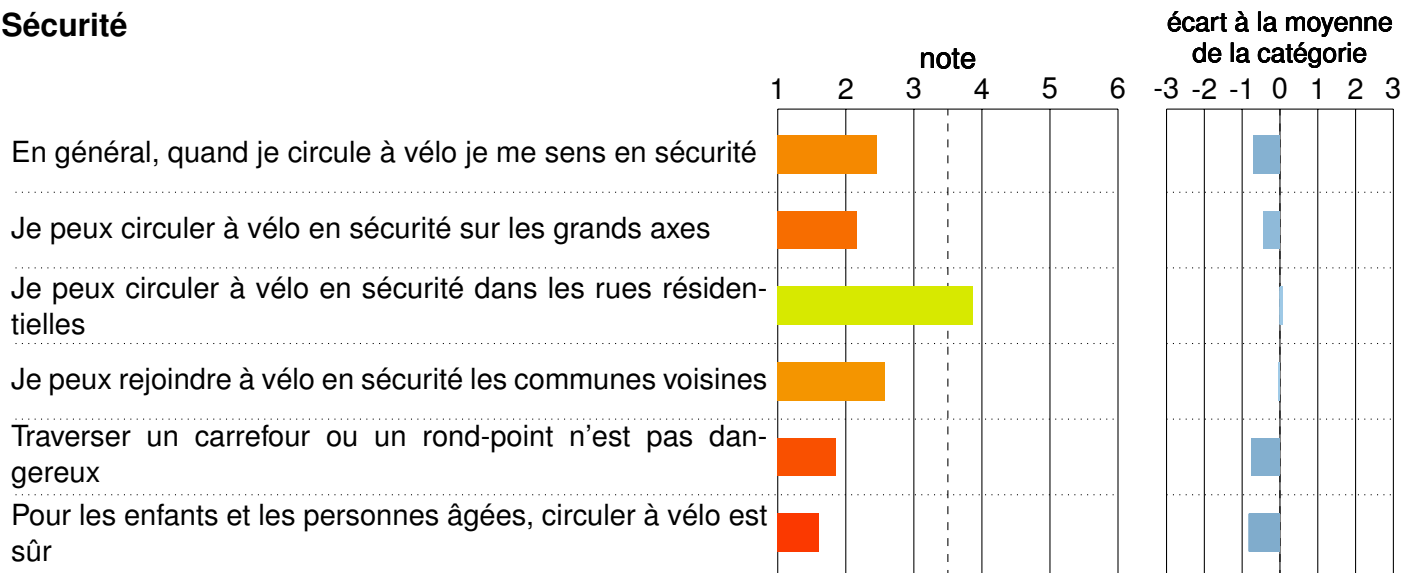


# Toutes les questions

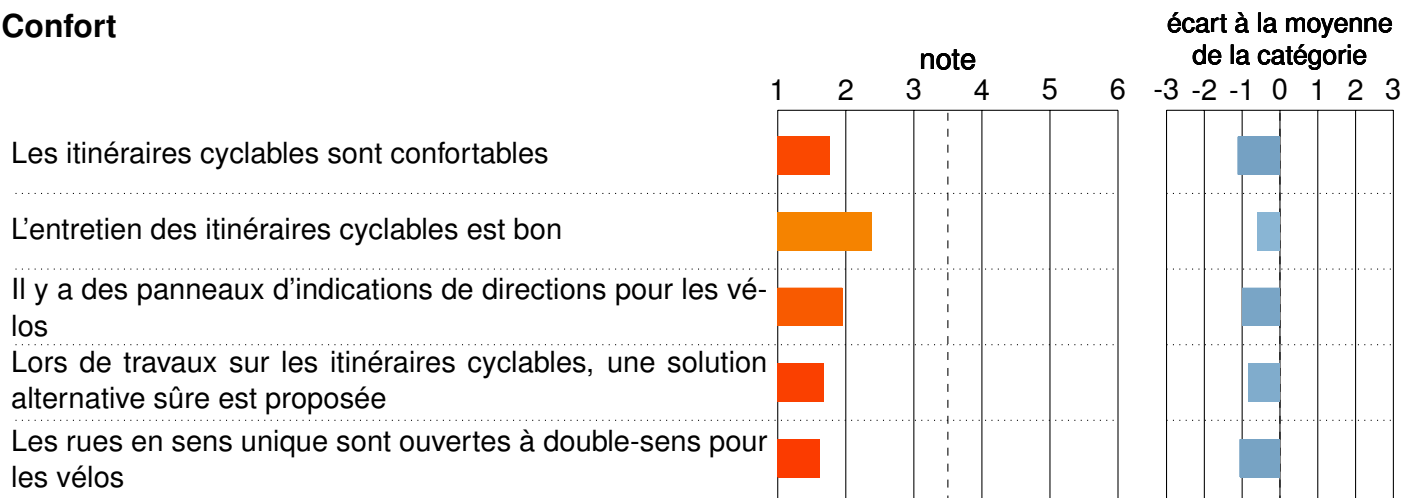
## Ressenti global



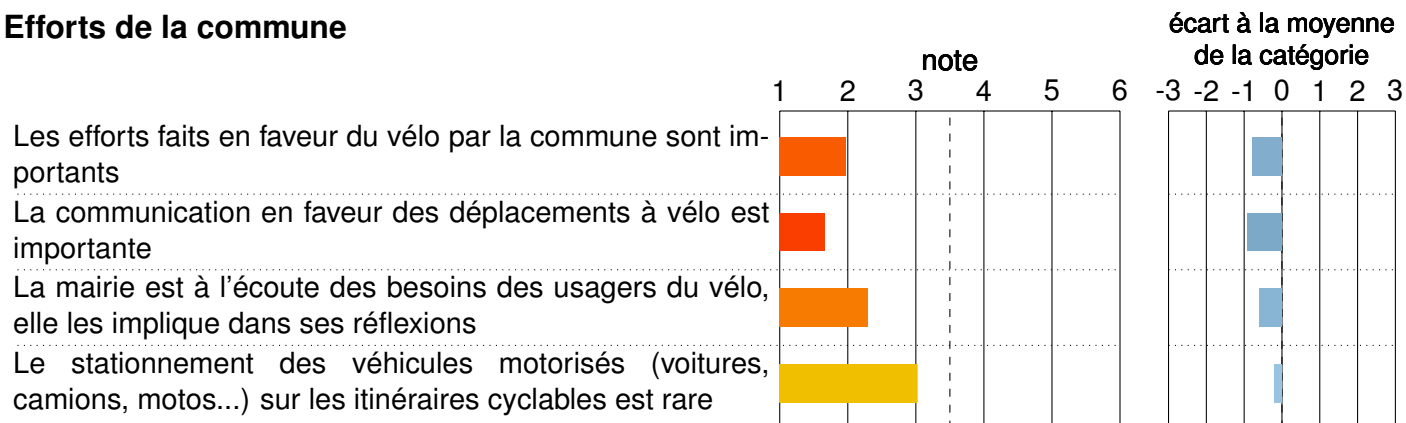
## Sécurité



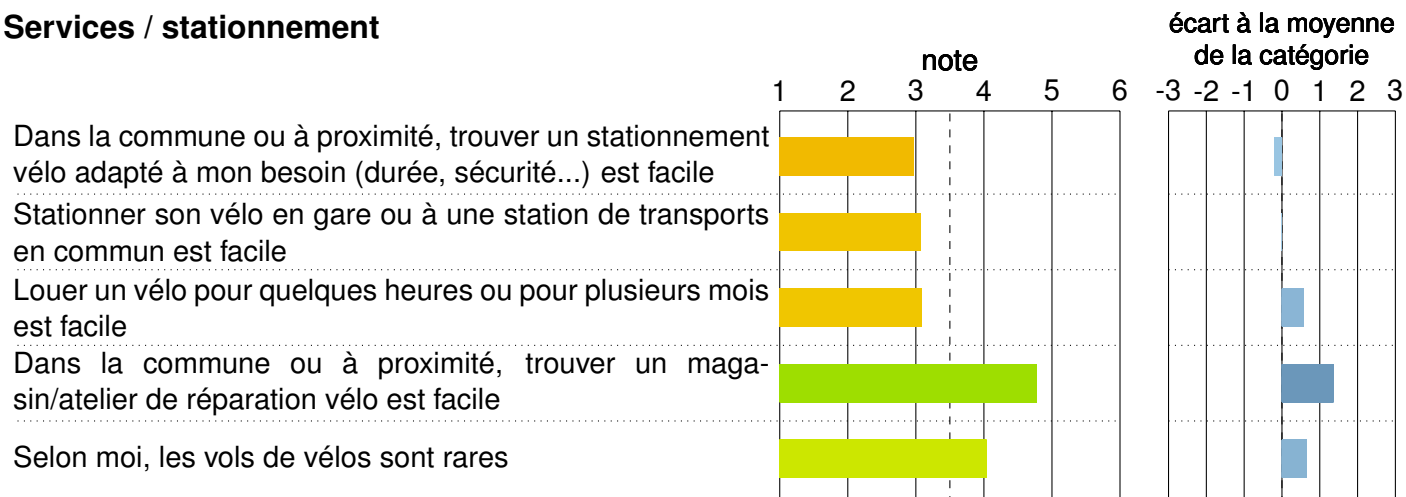
## Confort



## Efforts de la commune



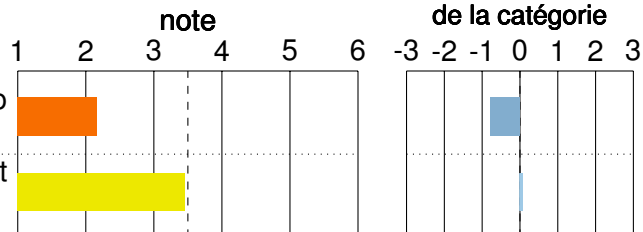
## Services / stationnement



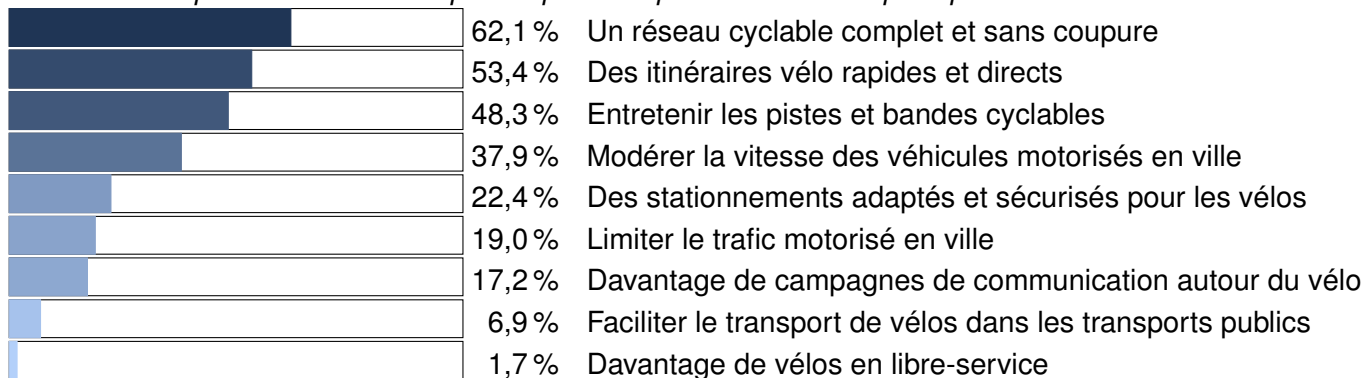
## Résumé

En résumé, je dirais que les conditions pour l'usage du vélo sont bonnes

La présence et la qualité du stationnement vélo constituent des critères de sélection dans ma recherche de logement

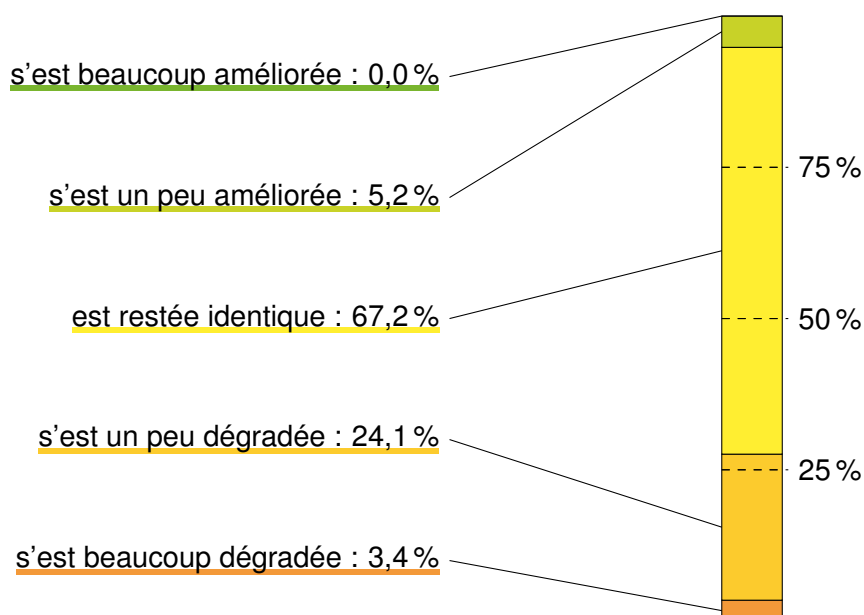


Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...



## Progression ressentie entre 2019 et 2021

En deux ans entre 2019 et 2021, la situation pour les vélos :



On peut résumer cette répartition des réponses par le score de progression, compris entre -100 % (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup dégradée ») et +100 % (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup améliorée »). Pour Agneaux, ce score vaut **-13 %**.

<https://barometre.parlons-velo.fr>

# Agneaux

Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du *Baromètre des villes cyclables 2021*.

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ○ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? 🟦 tous les jours ou presque, 🟪 1 à 3 fois par semaine, 🟩 1 à trois fois par mois, 🟨 1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? 🚲 Pour aller au travail/à l'école, 🚲 Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), 🚲 Pour accompagner mes enfants, 🚲 Pour le tourisme/balade, 🚲 Pour faire du sport.

♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 Souvent de petits aménagements peuvent rendre la circulation en vélo plus simple et sécurisée : marquage au sol visible pour voitures aux passages piétons / vélo, indiquer autorisation de circuler en contresens dans sens uniques, passages sur trottoirs (si piste cyclable) plus doux, indiquer solutions pour passer de la fin de la piste cyclable = trottoir sur la route, miroirs sur murs pour sorties de véhicules passant par la piste cyclable

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 Les pistes cyclables d'Agneaux passent d'un trottoir à l'autre obligeant à traverser les rue tous les 100m. Celui qui a imaginé ce type de pistes cyclables n'est jamais monter sur un vélo. À Agneaux il y a même des routes interdites aux vélo.

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 faire des pistes cyclables intelligemment, qui ne change pas de côté de la route tous les 300m.

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 La ville a développé un concept de "trottoirs cyclables" partagés entre vélo et piétons. C'est source de conflit, accidentogène (au droit des sorties de propriétaires) et illégal (de rouler sur un trottoir).

♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 Je dois circuler sur le trottoir où des groupes de personnes attendent le bus, cela me contraint à m'arrêter. De plus, des véhicules sont stationnés sur ces trottoirs pour piétons et cyclistes, ce qui me contraint à descendre de mon vélo pour passer, lorsque je suis en pleine montée.

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 Copier sur l'Alsace ou l'Allemagne les pistes cyclables sont primaires sur les autos pas chez-nous

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 Oubli total de pistes cyclables dans des portions importantes.

♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 Des pistes cyclables sur les trottoirs puis en traversant la route puis sur un autre trottoir... C'est très dangereux ! Et on se fait agresser par les piétons !

♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 Améliorer les pistes vers st lô et rond point de leclerc

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 Des pistes cyclables ont été réalisées mais sans doute pas par des usagers vélo ! C'est vraiment dommage.

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 La piste cyclable, route de coutances n'en est pas une c'est un trottoir partagé... pas du tout adapté aux cyclistes de plus de 6 ans...

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 Circuler à vélo dans Agneaux est un véritable gymkhana.







♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 Peut-on réétudier la piste cyclable qui passe sur le trottoir route de Coutances ? C'est extrêmement dangereux !






♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 Partager la route avec les automobiliste en toute sécurité







♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 La piste cyclable sur la route de courantes, qui traverse agneaux a été tracée sur les trottoirs, c'est illisible, il y a sans arrêt des traversée de route, plein de trottoirs, c'est très dangereux. Pas de piste sur les grands axes ou pour aller au centre Leclerc. La piste de la route du rocreuil n'est pas du tout entretenue : graviers, herbes hautes. . .

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 Il n'existe pas de réelle piste cyclable à Agneaux. Un partage de l'espace piéton (art 431-9 code de la route) autorise les vélos à rouler sur le trottoir bordant la route de Coutances, alternativement du côté droit et du côté gauche. Il faut changer environ 6 fois de côté de trottoir, le changement se faisant à chaque fois sur un passage piétons... De ce fait, on trouve de plus en plus de cyclistes roulant sur tous les trottoirs... D'autres font le choix de rouler sur la chaussée, ce qui n'est pas interdit, mais peu confortable, voir dangereux. Il existe des petits chemins ( par exemple chemins de la Doucetièrre ou de la Clergerie) qui pourraient être aménagés à peu de frais en voies vertes et permettre ainsi






de rejoindre le centre ville en passant par les zones résidentielles en toute sécurité. De même, le double sens de circulation dans les zones où la vitesse est limitée à 30 km/h pourrait être étudié par endroits.






♂       On nous engage à prendre le trottoir en roulant à 6 km/H ! en embêtant les personnes âgées qui marchent cote à cote ! Et aux heures d'entrée sortie de l'Institut c'est pas possible... On doit changer de trottoir, aller chercher le passage piéton à chaque intersection... Bref comme la grande majorité des cyclistes je prends la route qui n'est pas du tout aménagée pour les cyclistes. Concernant la rocade sud la partie d'Agneaux très mauvaise (Leclerc jusqu'au pont sur la Vire).

♀      La liaison entre St Lô et Agneaux est très mauvaise et dangereuse alors que les échanges sont très importants. Une "piste" a été tracée sur les trottoirs mais elle est très mal conçue et de fait impraticable.

♀       Peu de gens osent s'aventurer à vélo. Trop de dangers avec des pistes cyclables partielles sur des bouts de trottoirs et une mauvaise signalétique.

♀       Axe principal partagé piéton vélo

♀      La cohabitation n'est pas facile (voitures, piétons...)

♀      les pistes cyclables dans Agneaux sont en fait les trottoirs, à partager donc avec les piétons... ce qui crée des conflits d'usages de toutes parts, puisque beaucoup de cyclistes, pour pouvoir circuler rapidement (en particulier dans les descentes) utilisent la route, au grand dam des automobilistes! De plus les cyclistes sont trimballés d'un trottoir à l'autre tout du long de l'itinéraire cyclable qui traverse la commune (=15 traversées de route sur qq km!!)