

2,77

E

Climat vélo :
Plutôt défavorable

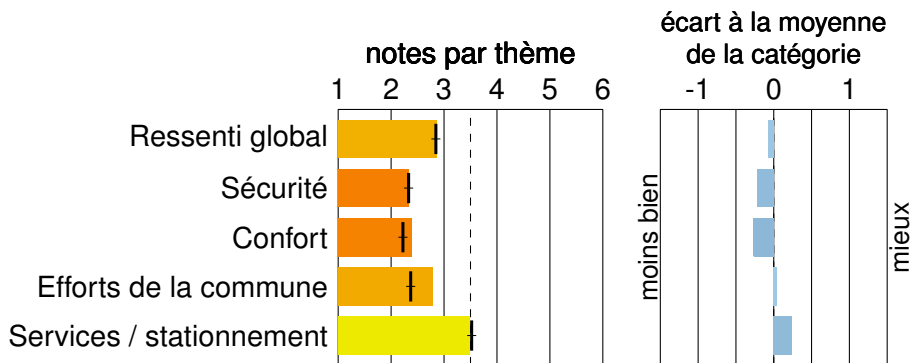
Rappel 2019 : 2,66 (F) ↑

Saint-Lô

Réponses valides : 149, soit 7,8 pour 1000 habitants.

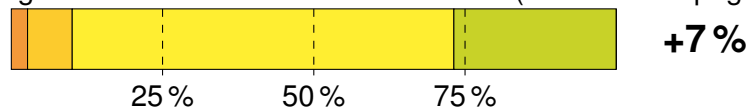
Catégorie : Villes moyennes.

Note moyenne des communes de la catégorie : 2,82.



Dans tous les graphiques, les croix rappellent les notes obtenues en 2019

Progression ressentie entre 2019 et 2021 (voir dernière page) :

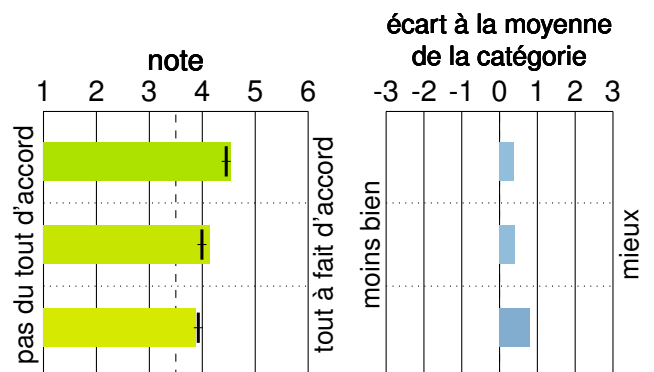


Points les plus forts

Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile

Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied sont rares

Selon moi, les vols de vélos sont rares



Points les plus faibles

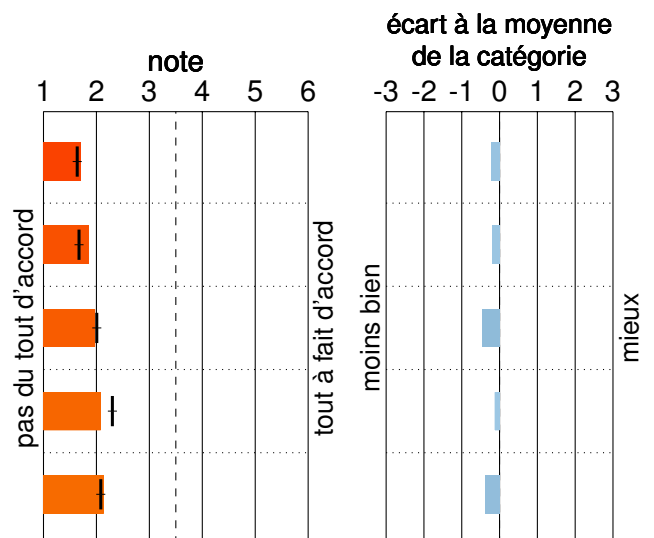
Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est sûr

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe

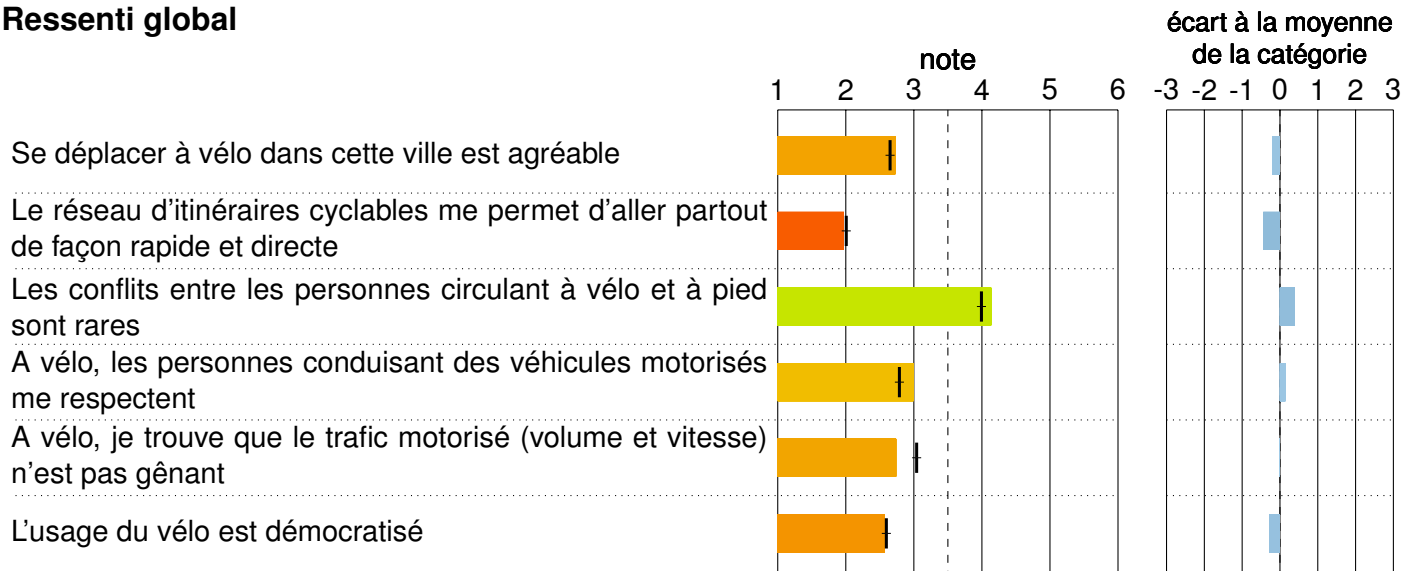
Traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines

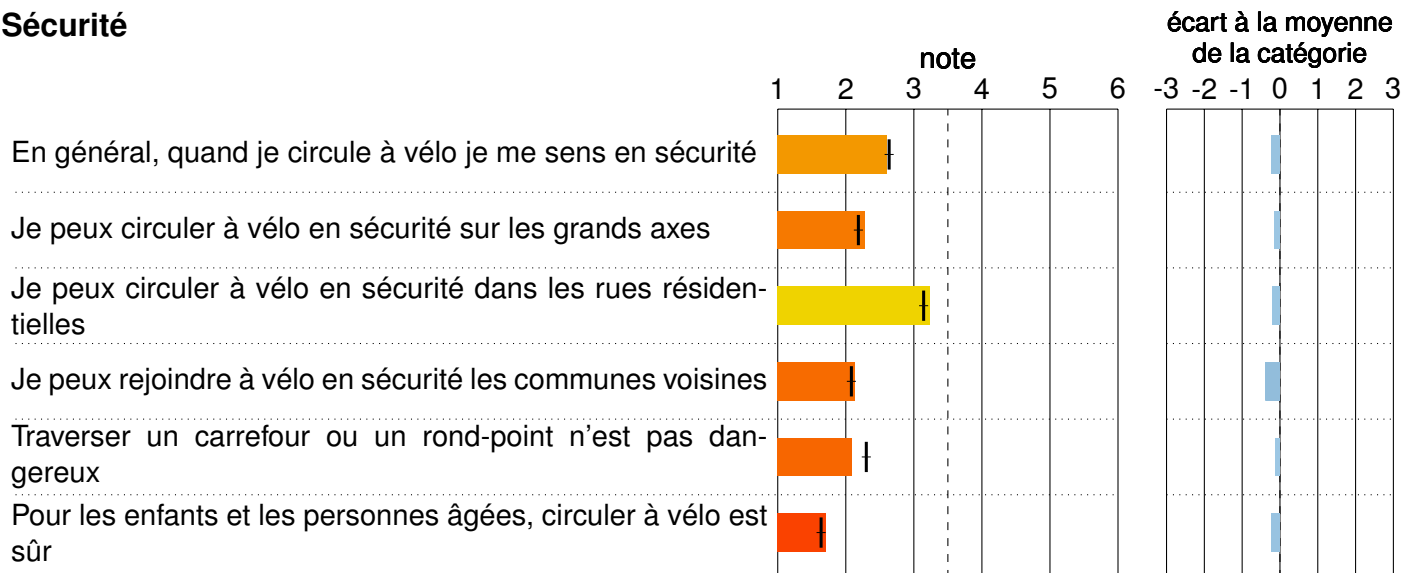


Toutes les questions

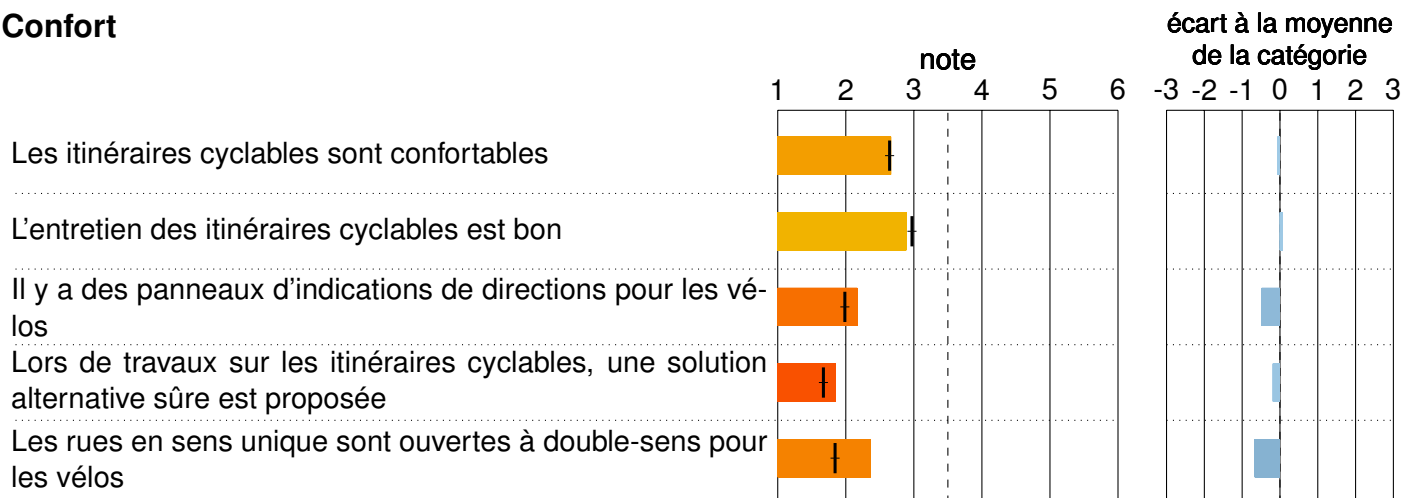
Ressenti global



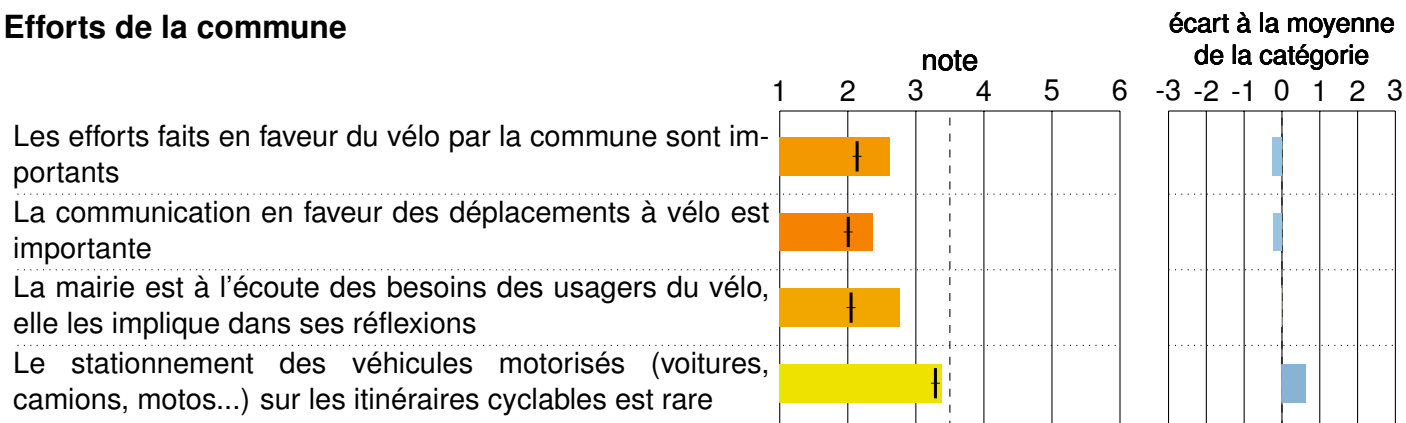
Sécurité



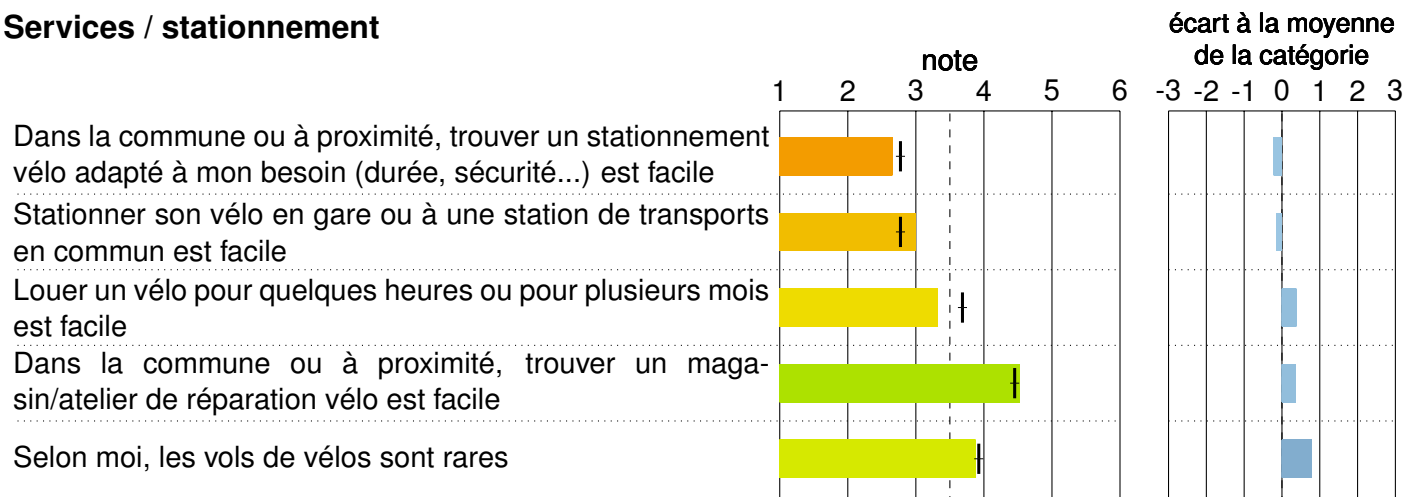
Confort



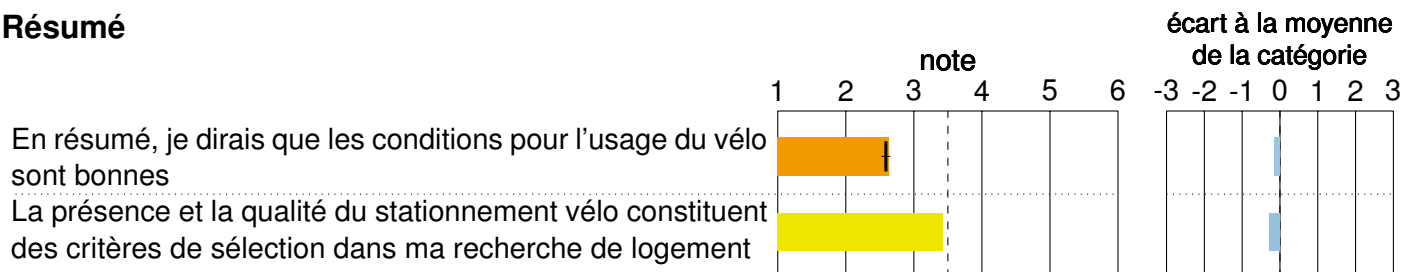
Efforts de la commune



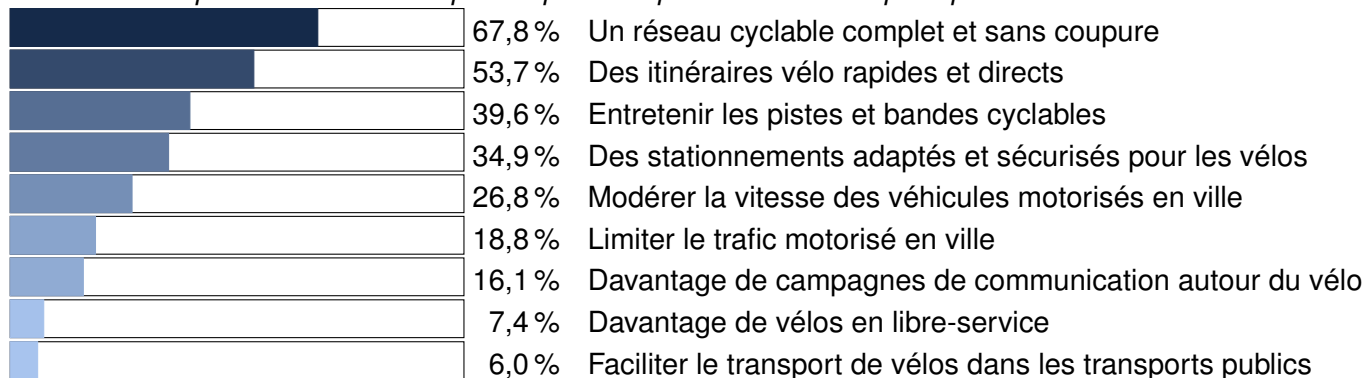
Services / stationnement



Résumé

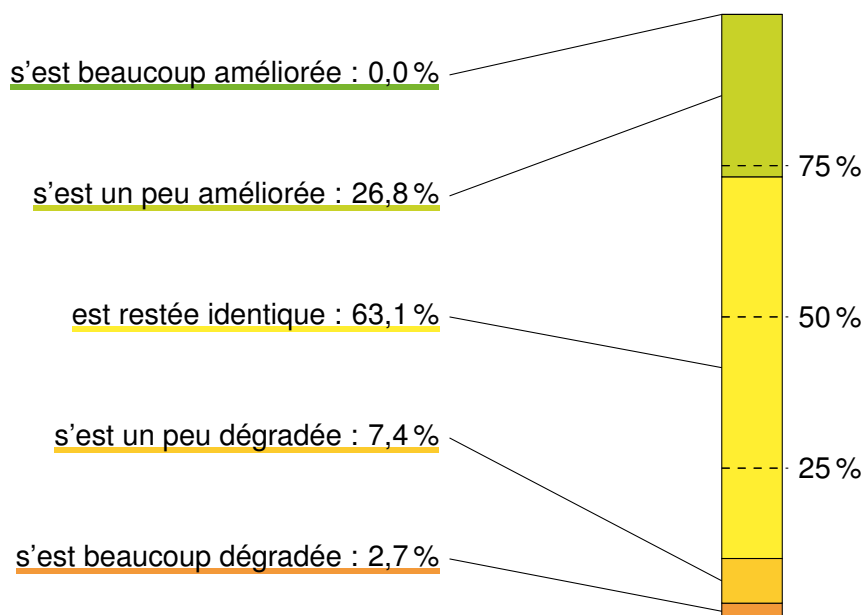


Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...



Progression ressentie entre 2019 et 2021

En deux ans entre 2019 et 2021, la situation pour les vélos :












On peut résumer cette répartition des réponses par le score de progression, compris entre -100 % (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup dégradée ») et +100 % (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup améliorée »). Pour Saint-Lô, ce score vaut **+7 %**.







<https://barometre.parlons-velo.fr>

Saint-Lô






Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du *Baromètre des villes cyclables 2021*.






Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :






- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ○ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ?  tous les jours ou presque,  1 à 3 fois par semaine,  1 à trois fois par mois,  1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?  Pour aller au travail/à l'école,  Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...),  Pour accompagner mes enfants,  Pour le tourisme/balade,  Pour faire du sport.





♀       Des efforts à saint lo ont été faits sur des axes de contournement de la ville mais pas en centre ville, où il y a très peu de pistes. Et sur certains grands axes entrant dans la ville, les pistes sont inexistantes, ce sont les voies les plus dangereuses !






♂      Faire un vrai réseau continu avec des liaisons avec les communes voisines





♂      La conception des pistes cyclables est déplorable. 1) passages d'écoulement des eaux beaucoup trop brutaux 2) pistes cyclables quasiment jamais entretenues - boue déposée par engins agricoles - gravillons - débris de verres etc 3) les entrées et les sorties des pistes cyclables sont très mal conçues et de ce fait deviennent très dangereuses Le seul point positif des pistes cyclables à St-Lo est qu'elles ne sont pas obligatoires au regard de la signalisation De ce fait, pour éviter de crever (défaut d'entretien) Pour éviter les chocs trop brutaux des écoulements des eaux avec un vélo route carbone Pour éviter de surprendre l'automobiliste qui suis un cycliste voulant accéder à la piste cyclable car beaucoup trop dangereux Alors à Saint-Lô continuons de faire du vélo sur la chaussée empruntée par les automobilistes même si les rapports verbaux entre automobilistes et cyclistes ne sont pas des plus cordiaux

♂      Le réseau cyclable doit être isolé au maximum des autres réseaux motorisés surtout pour la sécurité des plus jeunes. J'utilise quasiment quotidiennement le vélo et cela reste dangereux de circuler sur le même réseau que celui des voitures (même avec un bomatériel de prévention)





♂      Améliorer et développer les pistes cyclables pour créer un véritable réseau de déplacement cohérent





♂     Construire des pistes et pas des bouts de trottoir





♀      la commune s'est structurée autour de grands axes dédiés à la voiture depuis sa reconstruction (après 1945). Dans ce contexte, libérer de la place pour les vélos se fait "au détriment" des voitures pensent encore trop de gens ici. Le vélo fait son chemin, mais doucement...trop doucement!





♀     La ville a la volonté de développer l'usage du vélo en ville mais elle veut dépenser le moins possible et ne pas fâcher les automobilistes qui sont rois partout y compris en ville. En résumé les choses ne bougent pas vraiment...

♂     Trop peu de voie cyclable, surtout dans certaines montées





♂     la commune manque énormément de piste cyclable en centre ville





♂     L'enveloppe budgétaire est quasi inexistante sur l'agglomération saint loise si on atteint les 200000 € en 2022 ça sera l'exploit du siècle. Il faut repenser complètement l'accès et la circulation cyclable dans cette agglomération et y mettre les moyens évidemment.

♀     Absence de volonté politique d'aménager des pistes cyclables, la priorité est donnée aux voitures

♂     Une limitation à 30km/h pour tous les véhicules dans la ville est nécessaire pour faire avancer les choses et améliorer la qualité de vie des résidents.







♂     Des zones non couvertes par des pistes cyclables, y compris en centre ville

♀     Sur le chemin du halage les barrières à l'entrée devraient être mieux signalées ,dans la ville c'est hyper dangereux aucun respect pour ceux qui circule à vélo ,on déranges ,il est grand temps de donner une place importante à l'usage du vélo .Saint-Lô seras t'il a la hauteur ?







♂     Une piste cyclable, ce n'est pas un coup de peinture sur le bitum. . .







- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Travail intéressant mené actuellement par les élus locaux. Gros retard dans la continuité et la sécurité des pistes. Manque de signalétique.
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Pistes cyclables insuffisamment développées. Pratique quotidienne de la Rue Croix Canuet, accidentogène à cause des dépassements de voitures en virage. Potentiel pour piste cyclable au vue du nombre de voitures garées sur le domaine public.
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 La municipalité aurait tout à gagner à mener une réelle politique en faveur des déplacements à vélo dans la ville. Dans une ville à la circulation apaisée la qualité de la vie y gagnerait Au lieu de cela la municipalité se contente de quelques aménagements qui ne feront pas changer les comportements de ses habitants en matière de déplacements. La priorité reste à la voiture. Le vélo ne semble être pour l'équipe municipale qu'une opportunité médiatique, un vecteur de communication d'actualité.
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Liaison saint lo - la barre au moins en bande partagée est une urgence
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Le centre ville est en double sens voiture quasiment partout, il faut diminuer la place de la voiture pour l'octroyer au vélo
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Pistes ou voies cyclables inexistantes ou non sécurisées
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Développer les infrastructures cyclables en centre-ville et créer des liaisons Saint-Lô - Agneaux
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Mon sentiment est que pour l'automobiliste, le cycliste n'est pas légitime sur la route alors que celui-ci est vertueux contrairement au conducteur de la voiture! L'usager exemplaire devrait tout simplement être prioritaire... Tant que les mentalités n'évolueront pas sur le partage de la chaussée, le climat restera tendu et les comportements dangereux (je ne compte plus le nombre de fois où je me fais klaxonner mais je n'ai pas le choix, pour me rendre au travail je dois emprunter une portion de route départementale autorisée à 90kms, la différence conséquente de vitesse engendre une cohabitation difficile!) Les collectivités doivent mettre en place des infrastructures cohérentes et poussées en faveur des cyclistes car la dangerosité retient forcément la pratique. Pourtant les déplacements à vélo apportent un autre rapport à son environnement, à son territoire, plus respectueux, plus "riche"...
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Pistes cyclables très sales
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Notre ville est vallonnée donc difficilement agréable sans vélo rle
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Développer pistes cyclables et stationnement vélos dans le centre vi
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Centre ville pas pratique et manquant de vrai infrastructure
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Cette commune n'est pas idéale car il y a beaucoup de relief. Par ailleurs en milieu rural, les gens ont souvent une voiture. Mais les jeunes ne sont pas encouragés. Les automobilistes devraient être informés des nouvelles lois ; pour les piétons et pour les cyclistes. Et rappelés aux anciennes...L'écologie n'est pas à l'ordre du jour..
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 J'ai été renversé sur un rond-point dans cette ville en 2021 par une voiture...
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 La périphérie de St-Lô est en partie aménagées. Par contre pour le centre-ville et les axes vers les établissements scolaires, les salles de sports et les autres lieux de vie, il n'y a toujours rien de fait pour le vélo. C'est pourtant là, si l'on veut augmenter le nombre de cyclistes, qu' il faut privilégier les aménagements
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Diminuer les rue à 30 km/h ne sert à rien si on a pas de piste cyclable correct
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Il y a de très bons itinéraires cyclables aux abords et dans certains quartiers mais le centre-ville reste dangereux.
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Le contournement de la ville est très bien aménagé, cependant pour relier le centre a la périphérie très peu de voies cyclable et surtout certains rebords au milieu des routes obligeant les véhicules a s'impatienter et frôler les cyclistes
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Il manque bcp de pistes cyclables notamment entre st lô et agneaux et entre la route de villedieu et le lycée curie et l'erea et intermarché
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Il y a une belle piste cyclable mais elle est extérieure à la ville et avec un parcours parfois compliqué. À l'intérieur de ville, il n'y a rien en termes de pistes. A signaler : sauf quelques parkings à vélo recents et pratiques.
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Reflexion à jumeler avec les villes alentours et leurs liaisons (Agneaux...!)
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 En fait, il n'y a quasiment pas de postes cyclables dans ma commune, il faudrait déjà commencer par ça.
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Promouvoir l'usage du vélo c'est bien, mais il faudrait aussi pouvoir réduire l'utilisation de la voiture en ville
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Ajouter des pistes cyclables en centre ville
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Saint-Lô ville très dure à circuler ! Surtout dans le centre !! On n'est plus au moyen âge, mais c'est très limite quand même
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Il faut créer des pistes dans toutes les rues !!!
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 La pratique du vélo est spécialement dangereuse rue Croix Canuet/ Rue de Baltimore. La surlargeur de la voie engendre la vitesse des véhicules qui ont, ou du moins les chauffeurs, très peu de considération







pour les cyclistes. Le carrefour est dangereux rue Croix Canuet/ Falourdel pour les cyclistes et piétons (les véhicules ne s'arrêtant pas au passage piéton). Les îlots plantés rue de la Marne, rue de l'Exode ou encore rue du Vieux Candol sont intéressants et ont du potentiel dans les déplacements cyclables : le cycliste devrait, sur ces séquences aux chaussées divisées et très peu larges, être prioritaire en occupant la totalité de la chaussée...reste à civiliser certains chauffeurs qui s'impatientent... Des rues mériteraient un double sens vélo comme la rue de la Herbaudière, la rue Guibert ou la rue reliant Leverrier à la rue du Neubourg, les ponts sur la Vire... Le passage à 30 de la rue principale et le dessin du logo "cycliste" sur certains ronds sont intéressants et apportent de la sécurité. Cependant les dépassements par les véhicules restent fréquents. Ne serait-il pas envisageable de mettre la rue principale prioritaire "vélo"? ...

♀       la commune fait des efforts mais il y a des axes principaux qui ne sont pas couverts (centre ville, route de villedieu) et les pistes cyclables sont le long de stationnement pour voiture, le risque d'accident est élevé (ouverture de porte, sortie de parking, etc)







♀       Manque de pistes en ville







♂       Des ruptures de bandes cyclables encore bien trop fréquentes. Une ville aménagée entièrement autour de la voiture, malgré quelques efforts pour le vélo, mais bien trop timides. Bien trop de places pour se garer partout en ville. Le vélo reste dangereux.

♀       Développer des pistes cyclables sécurisées







♂       Mettre l'accent sur un centre ville moins motorisé et plus cyclable.







○       Nous sommes obligés de monter sur les trottoirs pour se sentir en sécurité...

♀       Travailler la liaison entre les différentes pistes cyclable : par exemple entre la piste de Baudre et Saint Lo au niveau du rond point BMW. De trop nombreux accrochages. Une passerelle serait une excellente solution







♀       Piste cyclables non entretenues, pas de continuité, ville qui n'ose pas condamner des trottoirs pr en faire des pistes cyclables (rte de villedieu dangereuse, rte de tassy dangereuse...etc).ville qui devrait revoir tout le sens de circulation...et faciliter les panneaux de passage aux feux et aux sens interdits pr le velos.faire des pistes avec des couleurs au sol pr qu elles soient visibles ?







♀       Créer des pistes cyclables et non des zones 30







♀       De plus en plus de cyclistes mais zéro aménagement à part pa beaucoup zone 30 sans aménagements spécifiques ..

♀       Pour ma part usage du vélo limité en raison de la dangerosité liée à la cohabitation avec les voitures stationnées ou en marche.

♀       point noir de la route de Villedieu

♀       A saint lo, il n'y a qu'une grande piste cyclable en dehors du centre ville. Besoin de circuit vélo clairs et sécurisés en centre ville.

♂       Selon moi il serai t judicieux de créer le plus possible de voies cyclable au lieu de toujours développer le réseaux routier des véhicules motorisés. Il est grand temps de faire comprendre aux gens que le vélo est la seule alternative raisonnable aux déplacements quotidien. Grâce au VAE tout le monde peut faire du vélo. Pensez-vous vraiment que tout le monde peut se payer une Peugeot 208 à 30 000€ ? Relocaliser les production et la réparation des vélo au plus proche des utilisateur est selon moi la meilleur des choses à faire. Il est vrai que les VAE sont souvent chère mais reste quand même moins chère et plus respectueux de l'environnement à fabriquer. Impatient de voir l'atelier à St Lô, Bonne idée !

♂       A Saint-Lô (50) les conducteurs motorisés sont très civiques et respectueux des vélos, mais pas toujours attentifs (d'autres dangers requièrent leur attention). De vraies pistes cyclables isolées et en plus grand nombre faciliteraient aussi la conduite des véhicules motorisés.